

Emil tar Lycksele Motorklubb till världsfinal i karting!

Emil Söderlund, 14 år från Lycksele, har lyckats med något som ingen annan i Lycksele Motorklubb gjort tidigare i den snart 70 åriga historien. Han har kvalificerat sig på världsfinalen på något som kallas Rotax Max Challenge(RMC), i sportgrenen Karting. Tävlingen går av stapeln i november.

Rotax Max Junior

Emil kör själv i kartingklassen Rotax Max Junior, en klass där man får börja köra som 13 åring, och avslutar klassen vid 15 års ålder. Det är alltså inte år av nötnade hemma på Trollringen i samma kart för att bli bäst i just denna klass som varit framgången. Här har vi något exceptionellt på gång. Kartan har en 125 cc motor och har fritt val av chassie. Ingen trimning är tillåten från originalutförande.

Säsongen 2013

Motorsportåret började bra för Emil, som placerade sig på pallen på de fem första finalerna. Därefter fick Emil en 12e placering i Skellefteå i deltävling 3.

Lika fort som 12e placeringen smög in, så kontrade Emil med att köra till sig fem förstaplatser i de åtta sista finalerna på säsongen. Emil avslutar med att vinna sin final i Lidköping och därmed säkra vinsten i RMC för Rotax Max Junior.

Nu har Emil ointagliga 518 poäng på de sex bästa tävlingarna, vilket gör honom klar för världsfinalen i USA.

Världsfinalen

Rotax Max Challenge är ett eget mästerskap som ersätter VM i klasserna Rotax Max, Rotax Max Junior och Rotax Max DD2 Master.

Till världsfinalen åker oftast segraren i varje klass och land, alltså tre stycken från Sverige. Vissa undantag har förekommit, att man bjudit in fler deltagare från Sverige.

Den 13-16 november körs finalen på Nola Motorsports Park i New Orleans, USA.

Från Lycksele Motorklubb och Trollringen, till USA och världsfinal, detta är stort.

Pappa Johnny

Hur kommer det sig att Emil nått dessa framgångar. Vi har pratat med Emils pappa, som tillika är teamchef i Emil Söderlunds team.

- Det är många faktorer som spelar roll, men jag tror det som ger absolut mest är att vara fokuserad och motiverad för uppgiften. Då man märker att sonen, efter ha varit iväg på flera veckors tävlingar under semestern, frågar om vi inte kan stanna och träna på vägen hem. Då förstår man att intresset och motivationen inte saknas. Då gäller det även som teamchef tillika förälder att försöka ställa upp och ge förutsättningarna för honom. Det är inte alltid lätt, men jag tycker vi har lyckats riktigt bra, säger Johnny Söderlund

Är det inte dyrt att tävla så mycket som ni gör, runt hela Sverige?

- Allt kostar pengar idag, inget är gratis. Karting i Sverige idag, är något som ofta engagerar hela familjer, så även för oss. Man åker iväg på semestern för att köra tävlingar runt om i Sverige. Vi team som tävlar, blir som en resande familj. Dessutom ska man inte glömma alla träningstimmar hemma på Trollingens kartingbana i Lycksele.

Vissa vill ligga på en solstol i Turkiet, men vi väljer att ge vår son förutsättningar för att verkligen göra det han trivs bäst med, att tävla. Så vi tillbringar hellre semestern på motorbanan, skrattar Johnny.

Nu blir det USA, och världsfinal, trodde du detta innan säsongen började?

- Skall jag vara helt ärlig som norrlänning, så vågade man kanske inte hoppas. Men jag vet att håller bara materialet/karten, så har Emil alla förutsättningar att kunna klara detta. Allt efter säsongen gick och vi kunde konstatera att grejerna håller bra och vi hittat bra inställningar, så kände jag någonstans att de här kan gå vägen. Vi har ändå begränsat med resurser och sponsorer, vilket gör att man ibland får trola med knäna för att lyckas. Men nu har vi och Emil gjort det, och det känns helt galet bra.

Kontaktpersoner

Johnny Söderlund, teamchef till Emil: 070 684 98 91

Christer Rönnlund, sektionsordförande Karting i Lycksele MK: 070 333 05 09

Johan Haraldsson, vice ordförande, Lycksele Motorklubb: 070 290 10 74

Länkar till information och resultat:

Rotax Max Junior, resultat: <http://rotax.radne.se/Rotax/resultat?Category=2>

Resultat för Emil säsongen 2013: <http://rotax.radne.se/Rotax/resultat?DriverId=672&Year=2013>

Om klassen Rotax Max Junior: <http://www.radne.se/store/page.aspx?PageID=99>

Rotax Max Challenge – världsfinalen: <http://www.gorotax.com/>