



LYCKSELE MOTORKLUBB FOLKRACE MOTORVECKANRACET



**Lycksele Motorklubb inbjuder till folkracetävling den 24 juli 2014 på Lycksele Motorstadion. Tävligen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella, SBF nationella och ÖNBF bestämmelser samt dessa tilläggsregler.
Tävlingen är miljöcertifierad.**

Arrangör	Lycksele Motorklubb, Vilhelminavägen 3, 921 35 Lycksele, tel. 0950-100 75		
Tävlingsbana	Lycksele Motorstadion, skyltat från E12an vid JYSK (Motorbana) 64°35'52.4"N 18°47'20.0"E		
Tävlingsledare	Johan Haraldsson	Lycksele MK	070 – 290 10 74
Biträdande tävlingsledare	Christer Hedlund	Lycksele MK	
Biträdande tävlingsledare	Robert Sjöberg	Lycksele MK	070 - 572 84 03
Banobservatör	Roland Åström	Vännäs MK	
Teknisk Chef	Ingemar Jonsson	Lycksele MK	070 - 269 33 27
Biträdande teknisk chef	André Brander	Lycksele MK	
Domare	Christer Söderström	VKRC	
Säkerhetschef	Fredrik Gunnarsson	Lycksele MK	073 – 833 51 43
Miljöchef	Stefan Halvarsson	Lycksele MK	

Deltagare Tävligen är öppen för alla innehavare av giltig förarlicens för 2014 i folkrace och debutanter.
Fri gallring kan ske efter anmälningstidens utgång om antalet anses för stort.
Gallring tillämpas inte i junior eller debutantklass.

Avlysning Arrangören äger rätt att avlysa tävlingen helt, i samråd med domaren, om erforderligt antal förare ej anmält sig till tävlingen innan anmälningstidens utgång.

Däck Enligt FR-reglementet

Genomförande Tävlingen kommer att genomföras den 24 juli 2014.
Besiktning kommer att ske kvällen före tävlingen, samt på tävlingsdagen.
Ljudmätning sker enligt nya FR-reglementet, 10 m från raceline.

Samtliga förare kör 3 kvalheat om 3 varv.
Startspår enligt kvalheatlista.

De 11 bästa juniorerna kvalificerar sig till B- respektive A-final.
Vid färre än 12 anmälda i Juniorklassen kommer endast A-final att köras.
20 anmälda juniorer körs C-final

De 11 bästa herrarna placerar sig i B respektive A-final.
Vid 40 anmälda seniorer körs C-final.
Vid 80 anmälda seniorer körs D-final

De 11 bästa damerna kvalificerar sig i A- och B-final. Vid färre än 12 anmälda i damklassen kommer endast A-final att köras.

Vid 20 anmälda damer körs C-final

Runner-up tillämpas i finalerna.

Rullning

Vid rullning är heatet/finalen ansedd som bruten, kontakt med sjukvårdare skall ske omedelbart.

Tjuvstart

De bilar/förare som döms för tjuvstart, tilldöms automatiskt ett (1) poäng i heatet om detta fullföljs. Tävlade kan annullera tjuvstart genom att gå tillbaka till sista plats. Därefter är det fullt tillåtet att börja tävla om poäng igen. I finalheaten sker dock omstart. Vid andra tjuvstarten i heatet medför detta automatiskt uteslutning oavsett vem som tjuvstartat och denne placeras sist i heatet men före dem som EJ startat. (Någon reserv insätts inte på den uteslutnes plats.)

Poängberäkning

Sker enligt följande:

1: an 7p, 2: an 5p, 3: an 4p, 4: an 3p, 5: an 2p, 6: an 1p.

Totalpoängen inplaceras i respektive final.

Startspår i finaler väljs enligt den totala poängen från kvalomgångarna, högst poäng väljer startspår först

Särskiljning

Alla heat räknas, sedan särskiljning enligt placering i heat 3, 2, 1. Därefter särskiljs förarna genom datorprogrammets slump.

Alternativspår

Arrangören kommer att tillämpa alternativspår. Samtliga bilar skall EN gång i varje heat passera kontrollpunkt i alternativspåret.

Tidplan:

Onsdag 24 juli

15.00 Depån öppnar
16.00-20.30 Anmälan till besiktning
16.00-21.00 Besiktning

Torsdag 25 juli

07.00-08.30 Anmälan till besiktningen
07.00-09.45 Besiktning
10.00 Funktionärssammanträde
10.30 Förarsammanträde
11.00 Första start

Miljökrav Enligt G2

Tävlade ansvarar för att inget läckage uppstår.

Tät presenning eller absorberingsmatta ska alltid användas under tävlingsbil vid service, oavsett markbeläggning. Skyddet ska vara så stort att det täcker hela bilens storlek.

Tänk på att servicefordon (bussar) inte är försäkrade i depån, och vid platsbrist kan komma att förvisas ut ur depån av säkerhets och/eller utrymmesskäl

