



# LYCKSELE MOTORKLUBB FOLKRACE MOTORVECKANRACET



**Lycksele Motorklubb inbjuder till folkracetävling lördagen den 25 juli 2013 på Lycksele Motorstadion. Tävligen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella, SBF nationella och ÖNBF bestämmelser samt dessa tilläggsregler. Tävligen är miljöcertifierad.**

<b>Arrangör</b>	Lycksele Motorklubb, Vilhelminavägen 3, 921 35 Lycksele, tel. 0950-100 75		
<b>Tävlingsbana</b>	Lycksele Motorstadion, skyltat från E12an vid JYSK (Motorbana)		
<b>Tävlingsledare</b>	Robert Sjöberg	Lycksele MK	070 - 572 84 03
<b>Banobservatör</b>	Johan Haraldsson	Lycksele MK	070 - 290 10 74
<b>Teknisk Chef</b>	Ingemar Jonsson	Lycksele MK	070 - 269 33 27
<b>Domare</b>	Mikael Lundström	Skellefteå MS	070 - 236 10 65
<b>Säkerhetschef</b>	Fredrik Gunnarsson	Lycksele MK	073 - 833 51 43

**Deltagare** Tävligen är öppen för alla innehavare av giltig förarlicens för 2013 i folkrace och debutanter. Efter anmälningstidens utgång tillämpas fri gallring om deltagarantalet blir för stort. Gallring tillämpas inte i junior eller debutantklass.

**Avlysning** Arrangören äger rätt att avlysa tävlingen helt, i samråd med domaren, om erforderligt antal förare ej anmält sig till tävlingen innan anmälningstidens utgång.

**Däck** Enligt FR-reglementet

**Genomförande** Tävlingen kommer att genomföras den 25 juli 2013. Besiktning kommer att ske på tävlingsdagen. Stickkontroller för ljud kan förekomma. Tävligen anordnas i kombination med en RallyCrosstävling.

Samtliga förare kör 3 kvalheat om 3 varv.

De 11 bästa juniorerna kvalificerar sig till B- respektive A-final.  
Vid färre än 12 anmälda i Juniorklassen kommer endast A-final att köras.  
De 11 bästa herrarna placerar sig i B respektive A-final.  
De 11 bästa damerna kvalificerar sig i A- och B-final. Vid färre än 12 anmälda i damklassen kommer endast A-final att köras.  
Runner-up tillämpas.

**Rullning** Vid rullning är heatet/finalen ansedd som bruten, kontakt med sjukvårdare skall ske omedelbart.

<b>Tjuvstart</b>	De bilar/förare som döms för tjuvstart, tilldöms automatiskt ett (1) poäng i heatet om detta fullföljs. Tävlade kan annullera tjuvstart genom att gå tillbaka till sista plats. Därefter är det fullt tillåtet att börja tävla om poäng igen. I finalheaten sker dock omstart. Vid andra tjuvstarten i heatet medför detta automatiskt uteslutning oavsett vem som tjuvstartat och denne placeras sist i heatet men före dem som EJ startat. (Någon reserv insätts inte på den uteslutnes plats.)
<b>Poängberäkning</b>	<p>Sker enligt följande:</p> <p>1: an 7p, 2: an 5p, 3: an 4p, 4: an 3p, 5: an 2p, 6: an 1p.</p> <p>Totalpoängen inplacerar i respektive final.</p> <p>Startspår i finaler väljs enligt den totala poängen från kvalomgångarna, högst poäng väljer startspår först</p>
<b>Särskiljning</b>	Alla heat räknas, sedan särskiljning enligt placering i heat 3, 2, 1. Därefter särskiljs förarna genom datorprogrammets slump.
<b>Alternativspår</b>	Arrangören kommer att tillämpa alternativspår. Samtliga bilar skall EN gång i varje heat passera kontrollpunkt i alternativspåret.
<b>Tidplan:</b>	<p><b>Torsdag 25 juli</b></p> <p>10.00-11.30 Anmälan till besiktningen</p> <p>10.00-13.00 Besiktning</p> <p>13.00 Funktionärssammanträde</p> <p>13.30-14.00 Träning rallycross</p> <p>14.30 Förarsammanträde</p> <p>15.00 Första start</p> <p>Kvalomgång 1 RC/CK</p> <p>Kvalomgång 1 FR</p> <p>Kvalomgång 2 RC/CK</p> <p>Kvalomgång 2 FR</p> <p>Paus</p> <p>Kvalomgång 3 RC/CK</p> <p>Kvalomgång 3 FR</p> <p>Finaler</p>
<b>Miljökrav Enligt G2</b>	<p>Tävlande ansvarar för att inget läckage uppstår.</p> <p>Tät presenning eller absorberingsmatta ska alltid användas under tävlingsbil vid service, oavsett markbeläggning. Skyddet ska vara så stort att det täcker hela bilens storlek.</p> <p><u>Absorberingsmedel</u> ska tillhandahållas av respektive tävlande. Mängden som ska finnas att tillgå ska kunna absorbera minst 10 liter per tävlingsekipage. Använt saneringsmedel ska omhändertas av berörd förare/team och medtages, så även om annat farligt avfall uppkommer under besiktning och tävlingstid.</p> <p><u>Uppsamlingskärl</u> ska finnas för uppsamling av vätskor. Det ska rymma minst 1½ gång den mängd vätskor (exkl. bränsle) som finns i tävlingsbilen, dock minst 10 liter. Se även de olika sportgrensreglerna.</p> <p>Tänk på att servicefordon (bussar) inte är försäkrade i depån, och vid platsbrist kan komma att förvisas ut ur depån av säkerhets och/eller utrymmesskäl</p> <p>Nedskräpning på området är förbjudet. Avfall som uppkommer under tävlingen ska sorteras enligt LMKs riktlinjer på anläggningen. Eget uppkommet avfall får också medtas av föraren/teamet.</p>
<b>Säkerhet</b>	All eldning är förbjuden i depåområdet. Vid grillning inom området ska största säkerhet ianspråk tas av respektive förare/team/familj för att inga olyckor ska hända.

	Vid svetsning skall egen brandsläckare, minst 6 kg pulver, vara framtagen och lättillgänglig.
<b>Straffavgifter</b>	Tävlingsledningen och arrangören har befogenhet att efter en tillsägelse, rätt att ta ut avgift på 300 kr för de förare/team som inte rättar sig efter de regler som gäller för denna tävling.
<b>Startavgift</b>	Senior 300 kr, Damer samt veteraner 300 kr Debutanter och juniorer kostnadsfritt.
<b>Reklam</b>	Reklam kan komma att anbringas av arrangören.
<b>Priser</b>	Hederspriser till samtliga finalister. Prispengar i de klasser som uppfyller kriterier för egen klass: 1a A-final 500 kr 2a A-final 300 kr 3a A-final 200 kr
<b>Anmälan</b>	Anmälan skall vara fullständigt ifylld på Anmälan Online, arrangören tillhanda <b>senast måndag den 22 juli till adress:</b> <a href="http://www.anmalanonline.se">http://www.anmalanonline.se</a>
<b>Startbekräftelse</b>	Skickas via anmälan online/mail.
<b>OBS!</b>	Delas bilen skall detta anges i anmälan.
<b>Upplysningar</b>	Eventuella återbud skall meddelas kontaktpersoner nedan, <b>senast 48 timmar före tävlingens start</b> enligt FR reglementet  Upplysningar: Robert Sjöberg 070 - 572 84 03 Avanmälning: Johan Haraldsson 070 - 290 10 74
<b>Ansvar.</b>	Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.  Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.
<b>Boende</b>	Förslag på boende i Lycksele är: Ansia Camping 0950-10083 Park Hotell 0950-661 80 Hotell Lappland 0950-370 00 City Hotell 0950-146 70
<b>Bensin</b>	Shell, OK/Q8, Statoil och Tanka
<b>Övrigt</b>	<b>Mat, fika, dryck, godis kommer att säljas i vår kiosk</b>
<b>Nyhet</b>	<b>Vi har servicebyggnad med dusch och vattentoaletter.</b>

**OBS! Samtliga hemmaförare skall i sin anmälan innan 22/7 anmäla minst 1 funktionärer samt hjälpa till att städa efter tävlingens slut.**



**LYCKSELE MOTORKLUBB HÄLSAR ER VARMT  
VÄLKOMNA TILL EN FARTFYLLD MOTORVECKA!**

[www.lyckselemk.se](http://www.lyckselemk.se)  
[www.facebook.com/groups/LyckseleMK/](https://www.facebook.com/groups/LyckseleMK/)