



Lycksele Motorklubb Inbjuder till 2-dagars FOLKRACE



Lycksele Motorklubb inbjuder till 2-dagars folkrace samt deltävling i inlandscupen den 3-4 juli 2010. På Lycksele motorstadion. Tävligen anordnas i full överensstämmelse med FIA: s internationella, SBF nationella och ÖNBF: s bestämmelser samt dessa tilläggsregler. Tävligen är miljöcertifierad.

Arrangör:	Lycksele Motorklubb Bångvägen 9, 921 32 Lycksele, tfn 0950-100 75		
Tävlingsbana:	Lycksele Motorstadion, Lycksele		
Tävlingsledare:	Robert Sjöberg	LMK	070-572 84 03
Tävlingskontrollant:	Johan Haraldsson	LMK	073-830 38 07
Tävlingssekreterare:	Anna Öbrand	LMK	070-339 26 40
Miljöchef:	Inger Olofsson	LMK	070-601 60 24
Depåchef:	Stefan Halvarsson	LMK	070-249 60 64
Domare:	Leif Sjöström	VMK	070-614 43 17
Teknisk Chef:	Kenth Engström	LMK	076-839 18 88
Media chef:	Mikaela Åström	LMK	073-834 67 23
Deltagare:	Tävligen är öppen för alla innehavare av giltig förarlicens för 2010 i folkrace och debutanter. Ingen begränsning på antal startande. Tävligen ingår i ÖNBF: s dam/veteran cup, regelverk återfinns på onbf.se.		
Startordning, Startuppställning:	Debutanter, juniorer, damer, herrar, veteraner. Startuppställning lottas inför varje kvalomgång.		
Antal startande Och ev. gallringsmetod:	Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring. Vid färre än 40 anmälda herrar kan arrangören i samråd med domaren ställa in tävlingen. Ingen övre begränsning på antalet förare i samtliga klasser.		
Genomförande:	Tävligen kommer att genomföras den 3-4 juli 2010. Besiktning med ljudmätning kommer att ske på tävlingsdagen. Samtliga förare kör 4 kvalheat om 3 varv. De 11 bästa juniorerna kvalificerar sig till B- respektive A-final. Vid färre än 15 anmälda i Junior klassen kommer endast A-final att köras. De 16 bästa herrarna placerar sig i C, B respektive A-final.		

De 6 bästa damerna kvalificerar sig i A-final. Vid 6 eller färre anmälda damer kommer dessa automatiskt att lottas in bland herrarna, dock körs eget finalheat. Runner-up kommer att tillämpas. 5 varv per finalheat.

Tidsplan:

3/7 lördag

11:00 – 12:30	Anmälan till besiktning
11:00 – 13:00	Besiktning
13:30	Förarsammanträde
14:00	Första start
14:00-	Kvalomgång 1 och 2
18:00	Tävlingen slut för dagen

4/7 söndag

09:30	Förarsammanträde
10:00	Första start
10:00-	Kvalomgång 3 och 4

Förarsammanträde: Genomförs på startplattan.

Resultatlistor: Anslås på den officiella anslagstavlan, som finns på klubbstugans gavel mot depån.

Poängberäkning: Sker enligt följande:
1: an 7p, 2: an 5p, 3: an 4p, 4: an 3p, 5: an 2p, 6: an 1p.
Totalpoängen inplacerar i respektive final.
Startspår i finaler väljs enligt den totala poängen från kvalomgångarna, högst poäng väljer startspår först.

Särskiljning: Särskiljning sker enligt placering i heat 4, 3, 2, 1.
Därefter särskiljs förarna genom lottning.

Däck: Fritt, ej dubbdäck.

Alternativspår: Arrangören kommer att tillämpa alternativspår. Samtliga bilar skall i varje heat passera kontrollpunkt i alternativspåret en gång.

Bärgningar Bärgningar kommer till största del ske med långgaffel, traktor

Tjuvstart: De bilar/förare som döms för tjuvstart, tilldöms automatiskt ett (1) poäng i heatet om detta fullföljs. Tävländan kan annullera tjuvstarten genom att gå tillbaka till sista plats i startfältet. Därefter är det fullt tillåtet att börja tävla om poäng igen.

I finalheaten sker dock omstart.
Vid andra tjuvstarten av samma ekipage i samma finalheat blir man utesluten.

Miljö: Enligt FR G.2
Tänk på att det under tävlingsbilen skall finnas heltäckande presenning eller motsvarande. Uppsamlingskärlet ska kunna ta minst 10 liter olja eller andra vätskor. Miljövagn finns på depå området. Farligt avfall tas hem efter tävlingens slut.

- Säkerhet:** All eldning är förbjuden i depåområdet. Vid grillning inom området ska största försiktighet tas av respektive förare/team/familj för att inga olyckor ska hända. Vid svetsning skall egen brandsläckare vara framtagen.
- Straffavgifter:** Tävlingsledningen och arrangören har befogenhet att efter en tillsägelse, ta ut avgift för de förare/team som inte rättar sig efter de miljöregler som gäller för denna tävling.
- Startavgifter:** Herrar 250 kr, Damer 250 kr samt Juniorer 150 kr.
Debutanter deltar kostnadsfritt.
- Reklam:** Arrangören förbehåller sig rätten till reklam.
- Priser:** Hederspriser till samtliga finalister.
- Avlysning:** Arrangören äger rätten att avlysa tävlingen helt, i samråd med domaren, om tillräcklig antal förare ej anmält sig.
- Anmälan:** Anmälan skall vara fullständigt ifylld på SBF: s blankett. Blankettanmälan ska vara arrangören tillhanda senast fredagen den 25 juni 2010. Anmälan skickas till Lycksele Motorklubb, Bångvägen 9, 921 32 Lycksele.
- Anmälan kan även göras online via <http://sbf.dcs.se/folkrace/> senast den 30 juni, 2010. Vid efteranmälan uttages en avgift på 100 kr.
OBS! Delas bilen skall detta anges i anmälan.
- Upplysningar /Återbud:** Eventuella återbud skall meddelas kontaktpersonerna nedan senast 48 timmar före tävlingens start enligt FR-reglementet.
- | | |
|----------------|---------------|
| Robert Sjöberg | 070-572 84 03 |
| Anna Öbrand | 070-339 26 40 |
- Ansvar:** Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, SBF, SDF, arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.
Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.
- Boende:**
- | | |
|-----------------|-------------|
| Ansia Camping | 0950-100 83 |
| Park Hotell | 0950-661 80 |
| Hotell Lappland | 0950-370 00 |
| Duvan | 0950-146 70 |
- Övrigt:** Mat, fika, dryck och godis kommer att säljas i vår kiosk som finns i depåområdet.

**Lycksele Motorklubb hälsar er varmt välkomna till en fartfylld
helg på Lycksele Motorstadion.
www.lyckselemk.se**