



LYCKSELE MOTORKLUBB INBJUDER TILL



Norrlandscupen deltävling 6 2015

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser och tillägsregler som gäller för Norrlandscupen.
Tävlingen är miljöcertifierad

Tävlingsarrangör:	Lycksele Motorklubb
Tävling:	Norrlandscupen deltävling 6 onsdag 22 juli
Tävlingsplats	Trollringens Kartingbana
Tävlingsledare:	Bengt Söderberg 070-67 17 882
Domarordförande:	Roger Andersson
Domare:	Christer Rönnlund och Christer Näsström
Teknisk chef:	Kurt Selqvist
Miljöchef:	Vakant
Tävlingssekreterare:	Helene Näslund
Tävlingsform:	Nationell tävling med tidskörning . Tävlingen är öppen för alla med Int-, Nat-, och debutantlicens.
Klasser:	F-micro, F-mini, Rotax Max, KZ 2, junior 125, J 60, samt uppvisning av Cadetti. Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att stryka klasser med för få anmälda.
Startavgift:	350:- (Cadetti 100:-). Transponderhyra 100:- OBS! eventuell egen transponders nr skall stå i anmälan . Vid efteranmälan tillkommer dubbel startavgift.
Anmälan:	Webbanmälan på www.norrlandscup.se alt skriftlig anmälan på SBF´s blankett Till Lycksele Motorklubb, Vilhelminavägen 3, 921 35 Lycksele senast 10 juli . Avanmälan skall ske senast 14 juli, ej avanmäld förare debiteras hela startavg.
Upplysning:	Lycksele MK`s kansli 0950-100 75 må-fre 08.00-14.30 (kansliet har semesterstängt v 28 tom 32) under den tidpunkten kontaktas Göran Arvidsson 070-38 34 900
Miljökrav:	Tävlande ansvarar för att inget läckage uppstår. Miljö- eller absorberingsmatta ska alltid användas under tävlingsfordonet vid service och tankning, oavsett markbeläggning. Skyddet ska vara så stort att det täcker fordonets storlek, minimått 1,5 x 2,0 m. Uppsugningsförmågan ska vara minst 4,5 liter per m ² . Utöver detta ska lokala föreskrifter följas.

Nedskräpning på området är förbjudet. Avfall som uppkommer under tävlingen ska sorteras enligt LMKs riktlinjer på anläggningen. Eget uppkommet avfall får medtas av föraren/teamet.

Tävlingsledningen och arrangören har befogenhet att efter en tillsägelse, rätt att ta ut miljöavgift på å 500 kr för de förare/fordon som inte rättar sig efter dessa regler.

Säkerhet:

Varje tävlande ska vara försedd med minst 1 st. fungerande brandsläckare med en kapacitet på minst 6 kg/släckare vid sin plats i maskindepån. Dessa placeras väl synliga i depåplats märkta med till vilket fordon den tillhör.

All rökning och eldning är strängeligen förbjuden i depåområdet.

Tidschema prel:**Tisdag 21/7**

Anmälan och besiktning 17.00 – 20.00
Tidschema anslås 19.00
Frivillig träning 18.00 – 21.00

Onsdag 22/7

Anmälan och besiktning 07.00 – 07.45

Prisutdelning:

Skер efter sista final.

Priser/Resultat:

Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning, se Norrlandscupsreglementet www.norrlandscup.se
Resultatlistor anslås på Norrlandscupens hemsida.

Övriga upplysningar:

möjlighet till elström 200kr/dygn/stolpe finns på banan. Ca 30 uttag finns så först till kvarn (går ej att boka via telefon). Taimat servering öppettider anslås på banan.
Videofilmning sker vid starterna.

Avlysning/Ansvar:

Tävlingsledningen äger rätt att efter domarnas godkännande avlysa tävlingen i sin helhet eller i viss klass. Allt deltagande sker på den tävlandes egen risk. FIA, SBF, ÖNBF, arrangör, tävlingsledning och funktionärer fränsäger sig allt ansvar under träning och tävling för inträffade skador, olycksfall eller dylikt.

Kartinguskottet vill göra alla uppmärksamma på att den som skall vara ansvarig ledare skall inneha funktionärslicens eller tävlingslicens i Karting

Gå gärna in och titta på programmet för motorveckan

www.motorveckan.se

www.lyckselemk.se

Vi önskar er varmt välkommen till Lycksele Motorklubb



kartingsektionen