



Lycksele Motorklubb inbjuder till **RALLYCROSS**



Lycksele Motorklubb inbjuder till Rallycross den 15 september 2012 på Lycksele Motorstadion. Tävligen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella, SBF nationella och ÖNBF bestämmelser samt dessa tilläggsregler. Tävligen är miljöcertifierad

Arrangör	Lycksele Motorklubb Vilhelminavägen 3. 921 35 Lycksele, tel. 0950-10075	
Tävlingsbana	Lycksele Motorstadion, Lycksele	
Datum	Lördag den 15 september 2012	
Tävlingsledare	Robert Sjöberg	070 – 572 84 03
Bitr.tävlingsledare	Anders Nilsson	070 – 322 34 80
Teknisk kontrollant	Lars Isaksson	070 – 676 29 20
Tävlingssekreterare	Anna Öbrand	070 – 233 04 82
Teknisk Chef	Ingemar Jonsson	070 – 269 33 27
Domarordförande	Anton Mattsson	070 – 831 53 27
Deltagare	Enligt DM / FM - reglemente för 2012. samt 2150 och 2150 Junior	
Avlysning	Arrangören äger rätt att avlysa tävligen helt eller delvis, i samråd med domaren, om erforderligt antal förare ej anmält sig till tävligen innan anmälningstidens utgång.	
Däck	Enligt ÖNBF DM reglemente 2012	
Genomförande	Tävligen kommer att genomföras den 15 september Kval genomförs som tidsträning. Seedning får ej förekomma. Träning två varv är obligatoriskt. Om 10st kvalificerat sig med 2st godkända platssiffror skall A och B final köras. Om 14st har kvalificerat sig med 2st godkända platssiffror körs även C-final. Runner upp tillämpas och innebär att om C-final körs så går ettan och tvåan till B-final.	

ettan och tvåan från B-final går in i A-finalen.
Förarna som tagit sig upp via runner up, ska alltid välja som näst sist & sist av dom startande i den finalen dom avancerat till
Förare som kvalificerar sig till final men inte startar placeras sist i sin final.
Vid tjuvstart blir det omstart enligt gällande regler. Starten sker med startljus.
Alternativspår användas
Kvalheat: Ej utfört alternativspår, bestraffas deltagare med tidstillägg på 30 sek.
Final: Ej utfört alternativspår, bestraffas deltagare med uteslutning ur final med placering sist, dock före deltagare som svartflaggats eller inte startat.

Startupställning	I kvalen: Lottas före plattan. I finaler: Bästa resultatet i omgång 3 väljer spår först. Enligt DM reglementet
Tjuvstart Kval	Omstart samt 3 sekunders tillägg för den tjuvstartande. Den bil som sedan orsakar andra tjuvstarten blir utesluten. Den bil som sedan orsakar tredje tjuvstarten blir utesluten
Tjuvstart Final	I Omstart. Den bil som sedan orsakar andra tjuvstarten blir utesluten men placeras före den ej startande bilen i resultatlistan. Den bil som sedan orsakar tredje tjuvstarten blir utesluten men placeras före den ej startande och bilen som gjorde andra tjuvstarten i resultatlistan OSV.
Tidtagning	Kommer att ske med skrivande tidtagarutrustning
Alternativspår	Kvalheat: Ej utfört alternativspår, bestraffas deltagare med tidstillägg på 30 sek. Final: Ej utfört alternativspår, bestraffas deltagare med uteslutning ur final med placering sist, dock före deltagare som svartflaggats eller inte startat
Tidplan:	Lördag 15 sept Anmälan till besiktning kl. 07.00 - 08.30 Förare med 15 mil eller längre, senaste anmälan 09.00 Besiktning kl. 07.00 – 09.30 Funktionärssammanträde: 09.00 Träning: 9.30-10.00 Förarsammanträde kl. 10.30 Första Start kl. 11.00
Miljökrav Enligt G2	Tävlande ansvarar för att inget läckage uppstår. Tät presenning eller absorberingsmatta ska alltid användas under tävlingsbil vid service, oavsett markbeläggning. Skyddet ska vara så stort att det täcker hela bilens storlek. Absorberingsmedel ska tillhandahållas av respektive tävlande. Mängden som ska finnas att tillgå ska kunna absorbera minst 10 liter per tävlingsekipage. Använt saneringsmedel ska omhändertas av berörd

förare/team och medtages, så även om annat farligt avfall uppkommer under besiktning och tävlingstid.

Tänk på att servicefordon (bussar) inte är försäkrade i depån, och vid platsbrist kan komma att förvisas ut ur depån av säkerhets och/eller utrymmesskäl

Tävlingsledningen och arrangören har befogenhet att efter en tillsägelse, rätt att ta ut miljöavgift på å 300 kr för de förare/bilar som inte rättar sig efter dessa regler.

Startavgift	Senior 700 kr, junior 400 kr
Reklam	Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam
Priser	Hederspriser till samtliga finalister
Anmälan	Anmälan skall vara fullständigt ifylld på SBF blankett, arrangören tillhanda senast Lördagen den 8e september till adress: Lycksele Motorklubb, Vilhelminavägen 3, 921 35 Lycksele Maila gärna in er anmälan på anna.obrand@lyckselemk.nu Anmälan skall vara arrangören tillhanda, rätt ifylld, senast sju dagar före tävlingsdagen. Efteranmälan skall tas ut, detta till dubbla startavgiften varav 350:- (Juniorer 100:-) går till ÖNBF:s förarpott.
Upplysningar och återbud:	Eventuella återbud skall meddelas kontaktpersoner nedan. För mera information: Anders Nilsson 070 – 322 34 80 För avanmälning: Tävlingssekreterare Anna Öbrand 070 - 233 04 82
Ansvar	Deltagande i tävlingen sker på egen risk. FIA, SBF, ÖNBF, LMK och dess funktionärer fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall eller dyl. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen har vederbörande samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister, samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

Mat, fika, dryck, godis kommer att säljas i vår kiosk

**LYCKSELE MOTORKLUBB HÄLSAR ER VARMT VÄLKOMNA
TILL EN FARTFYLLD DAG PÅ MOTORSTADION**