



Lycksele Motorklubb  
inbjuder till DM i  
**RALLYCROSS**  
**/CROSSKART**



**Lycksele Motorklubb inbjuder till Rallycross den 30 augusti 2014 på Lycksele Motorstadion. Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella, SBF nationella och ÖNBF bestämmelser samt dessa tilläggsregler. Tävlingen är miljöcertifierad**

<b>Arrangör</b>	Lycksele Motorklubb Vilhelminavägen 3. 921 35 Lycksele, tel. 0950-10075	
<b>Tävlingsbana</b>	Lycksele Motorstadion, Lycksele	
<b>Datum</b>	Lördagen den 30 augusti 2014	
<b>Tävlingsledare</b>	Christer Hedlund	070 – 663 65 12
<b>Bitr.tävlingsledare</b>	Robert Sjöberg	070 – 572 84 03
<b>Domarordförande</b>	Roger Andersson	070 – 586 61 32
<b>Teknisk Chef</b>	Ingemar Jonsson	070 – 269 33 27
<b>Bitr. Teknisk Chef</b>	André Brander	070 – 642 53 67
<b>Teknisk Kontrollant</b>	Ola Åkerström	070 – 322 20 28
<b>Deltagare</b>	<b>Enligt DM / FM - reglemente för 2014. samt 2150 och 2150 Junior.</b>	
<b>Avlysning</b>	Arrangören äger rätt att avlysa tävlingen helt eller delvis, i samråd med domaren, om erforderligt antal förare ej anmält sig till tävlingen innan anmälningstidens utgång.	
<b>Däck</b>	Enligt ÖNBF DM reglemente 2014	
<b>Genomförande</b>	Tävlingen kommer att genomföras den 30 augusti 2014. Tävlingen körs enligt DM/FM reglemente 2014: <a href="http://www.onbf.se/regelverk/2014/20140530_regler_rc_dmfm_rev1.pdf">http://www.onbf.se/regelverk/2014/20140530_regler_rc_dmfm_rev1.pdf</a>	
<b>Crosskart</b>	Enligt Crosskart (CK) Nationella tekniska regler ( SBF) Crosskart körs/genomföres efter ÖNBF s Regler för FM/DM i RallyCross. Klass 250-650 cc köres tillsammans om inte 5 förare/klass startar	

(Mini, 85 och 125 cc kör för sig)

### **Tjuvstart Kval/Final**

Tjuvstart bör indikeras automatiskt där varje bil är individuellt övervakad.

- Om bil passerar indikator under pågående visning av 5 sek skylt och innan grönt ljus är tänt eller rött ljus släckt bedöms detta som tjuvstart.
- System med fotocell är att föredra där bilen placeras max.12 cm (+/- 2 cm) från reflex eller liknande givares indikeringsläge. Övervakning kan även ske med kamera.
- För att stoppa heat vid tjuvstart ska röd flagga visas. Omstart ska ske omgående. Eventuellt utdelade bestraffningar kvarstår vid omstart.
- Besträffning vid tjuvstart är 2 x Joker Lap dvs. alternativspåret (Joker Lap) ska passeras ytterligare en gång. Besträffningen visas med "2 x Joker" flagga/ skylt för den bil som tjuvstartat.
- Samtliga i heatet meddelas via svart/ vit flagga/ skylt att de nu är under observation vilket innebär att den som tjuvstartar på nytt utesluts från heat dvs. diskvalifikation.

### **Alternativspår**

Kvalheat: Ej utfört alternativspår bestraffas deltagare med tidsstillägg på 30 sek.  
Final: Ej utfört alternativspår, bestraffas deltagare med uteslutning ur final med placering sist, dock före deltagare som svartflaggats eller inte startat

### **Tidplan:**

**Lördag 30 augusti(detta är en preliminär tidplan, kan komma att ändras i PM1/Startbekräftelse)**

Anmälan till besiktning	07.00 – 08.00
Besiktning	07.00 – 09.00
Funktionärssammanträde:	09.00
Obl. träning:	09.30-10.00
Förarsammanträde kl.	10.30
Första Start kl.	11.00

### **Miljökrav Enligt G2**

Tävlande ansvarar för att inget läckage uppstår. Tät presenning eller absorberingsmatta ska alltid användas under tävlingsbil vid service, oavsett markbeläggning. Skyddet ska vara så stort att det täcker hela bilens storlek.

Absorberingsmedel ska tillhandahållas av respektive tävlande. Mängden som ska finnas att tillgå ska kunna absorbera minst 10 liter per tävlingsekipage. Använt saneringsmedel ska omhändertas av berörd förare/team och medtages, så även om annat farligt avfall uppkommer under besiktnings och tävlingstid.

**Tävlingsledningen och arrangören har befogenhet att efter en tillsägelse, rätt att ta ut miljöavgift på å 300 kr för de förare/bilar som inte rättar sig efter dessa regler.**

### **Startavgift**

400 kr, klassen Mini och 85 cc i Crosskart har fri startavgift

### **Reklam**

Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam

### **Priser**

Hederspriser till samtliga finalister.

**Anmälan**

Anmälan skall vara fullständigt ifylld på SBF blankett, arrangören tillhanda **senast Lördagen den 23e augusti till adress:**  
robert.sjoberg@lyckselemk.nu

**Anmälan skall vara arrangören tillhanda, rätt ifylld, senast sju dagar före tävlingsdagen.**

Efteranmälan skall tas ut, detta till dubbla startavgiften varav 400:- (Juniorer 100 kr) går till ÖNBF:s prispott.

**Upplysningar och återbud:**

Eventuella återbud skall meddelas kontaktpersoner nedan, senast 24 timmar innan första start.

För mera information: Anders Nilsson 070 – 322 34 80

För avanmälning: Robert Sjöberg 070 – 572 84 03

**Ansvar**

Deltagande i tävlingen sker på egen risk.

FIA, SBF, ÖNBF, LMK och dess funktionärer fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall eller dyl.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen har vederbörande samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister, samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

**Mat, fika, dryck, godis kommer att säljas i vår servering.**

**LYCKSELE MOTORKLUBB HÄLSAR ER VARMT VÄLKOMNA  
TILL EN FARTFYLLD DAG PÅ MOTORSTADION**

[www.lyckselemk.se](http://www.lyckselemk.se)