



Lycksele Motorklubb
inbjuder till
**RALLYCROSS
CROSSKART**



Lycksele Motorklubb inbjuder till Rallycross och Crosskart "Avrostningsracet" den 24 maj 2014 på Lycksele Motorstadion. Tävligen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella, SBF nationella och ÖNBF bestämmelser samt dessa tilläggsregler. Tävligen är miljöcertifierad

Org.kommitté Johan Haraldsson, Robert Sjöberg, Ingemar Jonsson, Anna Öbrand, Fredrik Gunnarsson, Kalle Johansson, Rolf Carlsson, Bertil Karlsson, Anders Nilsson

Arrangör Lycksele Motorklubb Vilhelminavägen 3. 921 35 Lycksele, tel. 0950-10075

Tävlingsbana Lycksele Motorstadion, Lycksele

Datum Lördag den 24 maj 2014

Tävlingsledare Johan Haraldsson 070 – 290 10 74

Bitr.tävlingsledare Christer Hedlund 070 – 668 68 81

Teknisk Chef Ingemar Jonsson 070 – 269 33 27

Domarordförande Leif Sjöström 070 – 614 43 17

Säkerhetschef Fredrik Gunnarsson 073 – 833 51 43

Miljöchef Stefan Halvarsson 070 – 249 60 64

Deltagare Enligt DM / FM - reglemente för 2014. samt 2150 och 2150 Junior

Avlysning Arrangören äger rätt att avlysa tävlingen helt eller delvis, i samråd med domaren, om erforderligt antal förare ej anmält sig till tävlingen innan anmälningstidens utgång.

Däck Enligt ÖNBF DM reglemente 2014

Genomförande **Kombitävling FR/RC, se tidsschema**
Kval genomförs som tidsträning.
Seedning får ej förekomma.
Träning två varv är obligatoriskt.

Om 10st kvalificerat sig med 2st godkända platssiffror skall A och B final köras.

Om 14st har kvalificerat sig med 2st godkända platssiffror körs även C-final.

Runner upp tillämpas och innebär att om C-final körs så går ettan och tvåan till B-final.

ettan och tvåan från B-final går in i A-finalen.

Förarna som tagit sig upp via runner up, ska alltid välja som näst sist & sist av dom startande i den finalen dom avancerat till

Förare som kvalificerar sig till final men inte startar placeras sist i sin final.

Vid tjuvstart blir det omstart enligt gällande regler. Starten sker med startljus.

Alternativspår

Kvalheat: Ej utfört alternativspår, bestraffas deltagare med tidstillägg på 30 sek.

Final: Ej utfört alternativspår, bestraffas deltagare med uteslutning ur final med placering sist, dock före deltagare som svartflaggats eller inte startat.

Rullning

Vid rullning är heatet/finalen ansedd som bruten, kontakt med sjukvårdare skall ske omedelbart.

Startupställning

I kvalen: Lottas före plattan.

I finaler: Bästa resultatet i omgång 3 väljer spår först. Enligt DM reglementet

Tjuvstart Kval

Omstart samt 3 sekunders tillägg för den tjuvstartande. Den bil som sedan orsakar andra tjuvstarten blir utesluten. Den bil som sedan orsakar tredje tjuvstarten blir utesluten

Tjuvstart Final

I Omstart. Den bil som sedan orsakar andra tjuvstarten blir utesluten men placeras före den ej startande bilen i resultatlistan. Den bil som sedan orsakar tredje tjuvstarten blir utesluten men placeras före den ej startande och bilen som gjorde andra tjuvstarten i resultatlistan OSV.

Tidtagning

Kommer att ske med manuell tidtagarutrustning

Alternativspår

Kvalheat: Ej utfört alternativspår, bestraffas deltagare med tidstillägg på 30 sek. Får endast köras en gång/heat

Final: Ej utfört alternativspår, bestraffas deltagare med uteslutning ur final med placering sist, dock före deltagare som svartflaggats eller inte startat
Får endast köras en gång/final

Tidplan:**Lördag 25 maj**

08.00-08.45 Anmälan till besiktningen
08.00-09.30 Besiktning
09.30 Funktionärssammanträde
10.00-10.20 Träning rallycross
10.30 Förarsammanträde
11.00 Första start
Kvalomgång 1 RC/CK
Kvalomgång 1 FR
Kvalomgång 2 RC/CK
Kvalomgång 2 FR
Paus
Kvalomgång 3 RC/CK
Kvalomgång 3 FR
Finaler

**Miljökrav
Enligt G2**

Tävlande ansvarar för att inget läckage uppstår. Tät presenning eller absorberingsmatta ska alltid användas under tävlingsbil vid service, oavsett markbeläggning. Skyddet ska vara så stort att det täcker hela bilens storlek.

Absorberingsmedel ska tillhandahållas av respektive tävlande. Mängden som ska finnas att tillgå ska kunna absorbera minst 10 liter per tävlingsekipage. Använt saneringsmedel ska omhändertaras av berörd förare/team och medtages, så även om annat farligt avfall uppkommer under besiktning och tävlingstid.

Tänk på att servicefordon (bussar) inte är försäkrade i depån, och vid platsbrist kan komma att förvisas ut ur depån av säkerhets och/eller utrymmesskäl

Tävlingsledningen och arrangören har befogenhet att efter en tillsägelse, rätt att ta ut miljöavgift på å 500 kr för de förare/bilar som inte rättar sig efter dessa regler.

Startavgift

Senior 500 kr, junior 200 kr, Crosskart 300 kr

Reklam

Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam

Priser

Hederspriser till samtliga finalister

Anmälan

Anmälan skall vara fullständigt ifylld på SBF blankett, arrangören tillhanda **senast Lördagen den 17 maj till adress:
Lycksele Motorklubb, Vilhelminavägen 3, 921 35 Lycksele**
Maila gärna in er anmälan på kansli@lyckselemk.nu

Anmälan skall vara arrangören tillhanda, rätt ifylld, senast sju dagar före tävlingsdagen.

**Upplysningar
och återbud:**

Eventuella återbud skall meddelas kontaktpersoner nedan.

För mera information: Johan Haraldsson 070 – 290 10 74

För avanmälning: Anna Öbrand 070 – 339 26 40

Ansvar

Deltagande i tävlingen sker på egen risk.
FIA, SBF, ÖNBF, LMK och dess funktionärer fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall eller dyl.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen har vederbörande samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister, samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

Mat, fika, dryck, godis kommer att säljas i vår kiosk

OBS! Samtliga hemmaförare skall i sin anmälan innan 17/5 anmäla minst 1 funktionär samt hjälpa till att städa efter tävlingens slut.

**LYCKSELE MOTORKLUBB HÄLSAR ER VARMT VÄLKOMNA
TILL EN FARTFYLLD DAG PÅ MOTORSTADION**

www.lyckselemk.se
<http://www.facebook.com/groups/LyckseleMK/>