



# Lycksele Motorklubb inbjuder till DM/FM i **NORDIC RX** **/CROSSKART**



**Lycksele Motorklubb inbjuder till Nordic RX i Rallycross den 11 juni 2016 på Lycksele Motorstadion. Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella, SBF nationella och ÖNBF bestämmelser samt dessa tilläggsregler. Tävlingen är miljöcertifierad**

<b>Arrangör</b>	Lycksele Motorklubb Vilhelminavägen 3. 921 35 Lycksele, tel. 0950-10075	
<b>Tävlingsbana</b>	Lycksele Motorstadion, Lycksele	
<b>Datum</b>	Lördagen den 11 juni 2016	
<b>Tävlingsledare</b>	Robert Sjöberg	070 – 572 84 03
<b>Race Controller</b>	Johan Haraldsson	070 – 290 10 74
<b>Domarordförande</b>	Roland Åström	070 – 645 48 67
<b>Teknisk Chef</b>	Ingemar Jonsson	070 – 269 33 27
<b>Bitr. Teknisk Chef</b>	André Brander	070 – 642 53 67
<b>Teknisk Kontrollant</b>	Lars Isaksson	070 – 322 20 28
<b>Resultatservice</b>	Sievert Lindqvist	
<b>Deltagare</b>	<b>Enligt DM / FM - reglemente för 2016. Även Crosskart.</b>	
<b>Avlysning</b>	Arrangören äger rätt att avlysa tävlingen helt eller delvis, i samråd med domaren, om erforderligt antal förare ej anmält sig till tävlingen innan anmälningstidens utgång.	
<b>Däck</b>	Enligt ÖNBF DM reglemente 2016	
<b>Genomförande</b>	Tävlingen kommer att genomföras den 11 juni 2016. Tävlingen körs enligt DM/FM reglemente 2016: <a href="http://www.onbf.se/regelverk/2016/20160509_regler_dmfm_rc_ver9.pdf">http://www.onbf.se/regelverk/2016/20160509_regler_dmfm_rc_ver9.pdf</a>	

## Crosskart

Enligt Crosskart (CK) Nationella tekniska regler ( SBF)  
Crosskart köres/genomföres efter ÖNBF s Regler för FM/DM i  
RallyCross.  
[http://www.onbf.se/regelverk/2014/20140527\\_regler\\_dmfm\\_crosskart2014.pdf](http://www.onbf.se/regelverk/2014/20140527_regler_dmfm_crosskart2014.pdf)

Klass 250-650 cc köres tillsammans om inte 5 förare/klass startar  
(Mini, 85 och 125 cc kör för sig)

## Tjuvstart Kval/Final

- Tjuvstart bör indikeras automatiskt där varje bil är individuellt övervakad.
- Om bil passerar indikator under pågående visning av 5 sek skylt och innan grönt ljus är tänt eller rött ljus släckt bedöms detta som tjuvstart.
- System med fotocell är att föredra där bilen placeras max.12 cm (+/- 2 cm) från reflex eller liknande givares indikeringsläge. Övervakning kan även ske med kamera.
- För att stoppa heat vid tjuvstart ska röd flagga visas. Omstart ska ske omgående. Eventuellt utdelade bestraffningar kvarstår vid omstart.
- Bestraffning vid tjuvstart är 2 x Joker Lap dvs. alternativspåret (Joker Lap) ska passeras ytterligare en gång. Bestraffningen visas med "2 x Joker" flagga/ skylt för den bil som tjuvstartat.
- Samtliga i heatet meddelas via svart/ vit flagga/ skylt att de nu är under observation vilket innebär att den som tjuvstartar på nytt utesluts från heat dvs. diskvalifikation.

## Alternativspår

Kvalheat: Ej utfört alternativspår bestraffas deltagare med tidsstillägg på 30 sek.

Final: Ej utfört alternativspår, bestraffas deltagare med uteslutning ur final med placering sist, dock före deltagare som svartflaggats eller inte startat

## Tidplan:

**Lördagen 11 juni**  
**(detta är en preliminär tidplan, kan komma att ändras i**  
**PM1/Startbekräftelse)**

Anmälan till besiktning	07.00 – 08.00
Besiktning	07.00 – 09.00
Funktionärssammanträde:	09.00
Obl. träning:	09.30-10.00
Förarsammanträde kl.	10.30
Första Start kl.	11.00

## Miljökrav Enligt G2

Tävlande ansvarar för att inget läckage uppstår. Tät presenning eller absorberingsmatta ska alltid användas under tävlingsbil vid service, oavsett markbeläggning. Skyddet ska vara så stort att det täcker hela bilens storlek.

Absorberingsmedel ska tillhandahållas av respektive tävlande. Mängden som ska finnas att tillgå ska kunna absorbera minst 10 liter per tävlingsekipage. Använt saneringsmedel ska omhändertaras av berörd förare/team och medtages, så även om annat farligt avfall uppkommer under besiktnings och tävlingstid.

**Tävlingsledningen och arrangören har befogenhet att efter en tillsägelse, rätt att ta ut miljöavgift på å 300 kr för de förare/bilar som inte rättar sig efter dessa regler.**

- Anmälningssavgift** 600 kr, 2150 junior och klassen Mini och 85 cc i Crosskart har fri startavgift  
Efteranmälningssavgift är 500 kr
- Reklam** Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam
- Priser** Hederspriser till samtliga finalister.
- Anmälan** Anmälan skall vara fullständigt ifylld på Lycksele MKs Anmälan Online, arrangören tillhanda **senast Lördagen den 4e juni till adress:**  
<http://goo.gl/forms/U7Fr3fBLEj>
- Anmälan skall vara arrangören tillhanda, rätt ifylld, senast sju dagar före tävlingsdagen.  
Efteranmälan skall tas ut, detta till dubbla startavgiften varav 500:- (Juniorer 100 kr) går till ÖNBF:s prispott.
- Upplysningar och återbud:** Eventuella återbud skall meddelas kontaktpersoner nedan, senast 48 timmar innan första start.
- För mera information: Robert Sjöberg 070 – 572 84 03  
För avanmälan: Johan Haraldsson 070 – 290 10 74
- Ansvar** Deltagande i tävlingen sker på egen risk.  
FIA, SBF, ÖNBF, LMK och dess funktionärer fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall eller dyl.
- Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen har vederbörande samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister, samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.
- Hemmaförare** Hemmaförare skall i anmälan via ovanstående formulär ange **MINST** en funktionär som kan hjälpa till vid tävlingen. Samtliga hemmaförare ska även stanna kvar på området för att städa efter tävlingens avslut.

**Mat, fika, dryck, godis kommer att säljas i vår servering.**

**LYCKSELE MOTORKLUBB HÄLSAR ER VARMT VÄLKOMNA  
TILL EN FARTFYLLD DAG PÅ MOTORSTADION**

[www.lyckselemk.se](http://www.lyckselemk.se)