



Lycksele Motorklubb inbjuder till DM i **RALLYCROSS** **/CROSSKART**



Lycksele Motorklubb inbjuder till Rallycross den 25 juli 2013 på Lycksele Motorstadion. Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella, SBF nationella och ÖNBF bestämmelser samt dessa tilläggsregler. Tävlingen är miljöcertifierad

Arrangör	Lycksele Motorklubb Vilhelminavägen 3. 921 35 Lycksele, tel. 0950-10075	
Tävlingsbana	Lycksele Motorstadion, Lycksele	
Datum	Torsdagen den 25 juli 2013	
Tävlingsledare	Robert Sjöberg	070 – 572 84 03
Bitr.tävlingsledare	Johan Haraldsson	070 – 290 10 74
Teknisk kontrollant	Staffan Rönmark	073 – 027 77 67
Tävlingssekreterare	Stig Hedenström	070 – 697 36 22
Teknisk Chef	Ingemar Jonsson	070 – 269 33 27
Domarordförande	Mikael Lundström	070 – 236 10 65
Deltagare	Enligt DM / FM - reglemente för 2013. samt 2150 och 2150 Junior. Klassen Super Cars inbjuds till uppvisning.	
Avlysning	Arrangören äger rätt att avlysa tävlingen helt eller delvis, i samråd med domaren, om erforderligt antal förare ej anmält sig till tävlingen innan anmälningstidens utgång.	
Däck	Enligt ÖNBF DM reglemente 2013	
Genomförande	Tävlingen kommer att genomföras den 25 juli 2013. Detta är en kombinationstävling på Motorveckan med Folkrace. Kval genomförs som tidsträning. Seedning får ej förekomma. Träning två varv är obligatoriskt. Om 10st kvalificerat sig med 2st godkända platssiffror skall A och B final köras.	

Om 14st har kvalificerat sig med 2st godkända platssiffror körs även C-final.
Runner upp tillämpas och innebär att om C-final körs så går ettan och tvåan till B-final.
ettan och tvåan från B-final går in i A-finalen.
Förarna som tagit sig upp via runner-up, ska alltid välja som näst sist & sist av dom startande i den finalen dom avancerat till
Förare som kvalificerar sig till final men inte startar placeras sist i sin final.
Vid tjuvstart blir det omstart enligt gällande regler. Starten sker med startljus.
Alternativspår kommer användas.
Kvalheat: Ej utfört alternativspår, bestraffas deltagare med tidstillägg på 30 sek.
Final: Ej utfört alternativspår, bestraffas deltagare med uteslutning ur final med placering sist, dock före deltagare som svartflaggats eller inte startat.

Crosskart

Enligt Crosskart (CK) Nationella tekniska regler (SBF)
Crosskart köres/genomföres efter ÖNBF s Regler för FM/DM i RallyCross.
Klass 125-650 cc köres tillsammans om inte 5 förare/klass startar (Junior klass kör för sig)

Startupställning

I kvalen: Lottas före plattan.
I finaler: Bästa resultatet i omgång 3 väljer spår först. Enligt DM reglementet

Tjuvstart Kval

Omstart samt 3 sekunders tillägg för den tjuvstartande. Den bil som sedan orsakar andra tjuvstarten blir utesluten. Den bil som sedan orsakar tredje tjuvstarten blir utesluten

Tjuvstart Final

Omstart. Den bil som sedan orsakar andra tjuvstarten blir utesluten men placeras före den ej startande bilen i resultatlistan. Den bil som sedan orsakar tredje tjuvstarten blir utesluten men placeras före den ej startande och bilen som gjorde andra tjuvstarten i resultatlistan OSV.

Tidtagning

Kommer att ske med fotocell

Alternativspår

Kvalheat: Ej utfört alternativspår, bestraffas deltagare med tidstillägg på 30 sek.
Final: Ej utfört alternativspår, bestraffas deltagare med uteslutning ur final med placering sist, dock före deltagare som svartflaggats eller inte startat

Tidplan:

Torsdag 25 juli(detta är en preliminär tidplan, kan komma att ändras i PM1/Startbekräftelse)

Anmälan till besiktning kl. 10.00 – 11.30

Besiktning kl. 10.00 – 13.00

Funktionärssammanträde: 13.00

Träning: 13.30-14.00

Förarsammanträde kl. 1430

Första Start kl. 1500

Miljökrav Enligt G2

Tävlande ansvarar för att inget läckage uppstår. Tät presenning eller absorberingsmatta ska alltid användas under tävlingsbil vid service, oavsett markbeläggning. Skyddet ska vara så stort att det täcker hela bilens storlek.

Absorberingsmedel ska tillhandahållas av respektive tävlande. Mängden som ska finnas att tillgå ska kunna absorbera minst 10 liter per tävlingsekipage. Använt saneringsmedel ska omhändertags av berörd förare/team och medtages, så även om annat farligt avfall uppkommer under besiktning och tävlingstid.

Tävlingsledningen och arrangören har befogenhet att efter en tillsägelse, rätt att ta ut miljöavgift på å 300 kr för de förare/bilar som inte rättar sig efter dessa regler.

Startavgift

Senior 700 kr, junior 400 kr

Reklam

Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam

Priser

Hederspriser till samtliga finalister, prispengar enl ÖNBF DM reglemente.

Anmälan

Anmälan skall vara fullständigt ifylld på SBF blankett, arrangören tillhanda **senast Lördagen den 18e juli till adress:**

http://www.resultatserviceinorr.se/tavling/lymk13/rc/anm_rc.htm

Anmälan skall vara arrangören tillhanda, rätt ifylld, senast sju dagar före tävlingsdagen.

Efteranmälan skall tas ut, detta till dubbla startavgiften varav 350:- (Juniorer 100:-) går till ÖNBF:s förarpott.

Upplysningar och återbud:

Eventuella återbud skall meddelas kontaktpersoner nedan.

För mera information: Robert Sjöberg 070 – 572 84 03

För avanmälning: Robert Sjöberg 070 – 572 84 03

Ansvar

Deltagande i tävlingen sker på egen risk.

FIA, SBF, ÖNBF, LMK och dess funktionärer fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall eller dyl.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen har vederbörande samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister, samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

Mat, fika, dryck, godis kommer att säljas i vår kiosk

**LYCKSELE MOTORKLUBB HÄLSAR ER VARMT VÄLKOMNA
TILL EN FARTFYLLD DAG PÅ MOTORSTADION**

www.lyckselelmk.se