



LYCKSELE MOTORKLUBB INBJUDER TILL



Norrandscupen deltävling 5 2012

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser och tillägsregler som gäller för Norrandscupen.
Tävlingen är miljöcertifierad

Tävlingsarrangör:	Lycksele Motorklubb	
Tävling:	Norrandscupen deltävling 5 fredag den 27/7	
Tävlingsplats	Trollringens Kartingbana	
Tävlingsledare:	Christer Söderström	073-04 37 458
Domarordförande:	Arne Sjölander	0660- 37 55 40, 070-637 55 40
Domare:	Christer Näsström	070-55 209 23
Teknisk chef:	Ronny Lindberg	070-595 02 01
Miljöchef:		
Tävlingsform:	Nationell tävling med tidskörning . Tävlingen är öppen för alla med Int-, Nat-, och debutantlicens. Vi nyttjar EJ startkoridorer och omkörning före startlinje vid start. Gällande start se SBF: 2011 5.16.1	
Klasser:	F-micro, F-mini, F-Yamaha, S 2000, Rotax Max, KZ 2, KF2, KF3, junior 60, Rotax max junior samt uppvisning av Cadetti. Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att samköra eller stryka klasser med för få anmälda.	
Startavgift:	300:- (Cadetti 100:-). Transponderhyra 100:- OBS! eventuell egen transponders nr skall stå i anmälan . Vid efteranmälan tillkommer dubbel startavgift.	
Anmälan:	Webbanmälan på www.norrandscup.se alt skriftlig anmälan på SBF´s blankett Till Lycksele Motorklubb, Bångvägen 9A, 921 32 Lycksele senast 13 juli . Avanmälan skall ske senast 18 juli, ej avanmäld förare debiteras hela startavg.	
Upplysning:	Lycksele MK`s kansli 0950-100 75 må-fre 08.00-14.30 (kansliet har semesterstängt v 29 tom 32) under den tidpunkten kontaktas Johnny Söderlund 070-684 98 91.	
Miljökrav:	Tävlande ansvarar för att inget läckage uppstår. Miljö- eller absorberingsmatta ska alltid användas under tävlingsfordonet vid service och tankning, oavsett markbeläggning. Skyddet ska vara så stort att det täcker fordonets storlek, minimått 1,5 x 2,0 m. Uppsugningsförmågan ska vara minst 4,5 liter per m ² . Utöver detta ska lokala föreskrifter följas.	

Nedskräpning på området är förbjudet. Avfall som uppkommer under tävlingen ska sorteras enligt LMKs riktlinjer på anläggningen. Eget uppkommet avfall får medtas av föraren/teamet.

Tävlingsledningen och arrangören har befogenhet att efter en tillsägelse, rätt att ta ut miljöavgift på å 500 kr för de förare/fordon som inte rättar sig efter dessa regler.

Säkerhet:

Varje tävlande ska vara försedd med minst 1 st. fungerande brandsläckare med en kapacitet på minst 6 kg/släckare vid sin plats i maskindepån. Dessa placeras väl synliga i depåplats märkta med till vilket fordon den tillhör.

All rökning och eldning är strängeligen förbjuden i depåområdet.

Tidschema prel:**Torsdag den 26/7**

Besiktning 18.30-20.00

Fredag 27/7

Anmälan och besiktning 07.00-08.00

Träning: 08.00-10.00

Förarsammanträde 10.15-10.30

Tidskörning: 10.30-

Lunchuppehåll ca 12.00-

Första start: ca 12.45-

Prisutdelning: Sker efter sista final.

Priser/Resultat:

Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning, se Norrlandscupsreglementet www.norrlandscup.se
Resultatlistor anslås på Norrlandscupens hemsida.

Övriga upplysningar:

möjlighet till elström 150kr/dygn finns på banan. Ca 30 uttag finns så först till kvarn (går ej att boka via telefon). Taimat servering öppettider anslås på banan.

Avlysning/Ansvar:

Tävlingsledningen äger rätt att efter domarnas godkännande avlysa tävlingen i sin helhet eller i viss klass. Allt deltagande sker på den tävlandes egen risk. FIA, SBF, ÖNBF, arrangör, tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar under träning och tävling för inträffade skador, olycksfall eller dylikt.

Kartingutskottet vill göra alla uppmärksamma på att den som skall vara ansvarig ledare skall inneha funktionärslicens eller tävlingslicens i Karting

Gå gärna in och titta på programmet för motorveckan

www.motorveckan.se

www.lyckselemk.se

Vi önskar er varmt välkommen till Lycksele Motorklubb och
Motorveckan

kartingsektionen