



Otilia Lindblad har nyss fyllt 17 år, och är redan rallyförare. Pappa Anders Nilsson, med lång erfarenhet bakom rallyratten, är kartläsare. Bilen, en Volvo 940, har runt 170 hästkrafter. Foto: ERIC NORDLUND

Hemmapremiär i Lappkastet

LYCKSELE. På lördag, när DM-rallyt Lappkastet avgörs i Lycksele, är det hemmapremiär för 17-åriga Otilia Lindblad, som med pappa Anders Nilsson som kartläsare ska vråla fram på de smala skogsvägarna i en 170-hästars Volvo 940.

– Det ska bli riktigt kul, säger hon.

Efter tävlingar i Morjärv, Luleå, Vännäs och Piteå är det nu dags för det femte av säsongens DM-rallyn, Lappkastet i Lycksele. Det är också säsongens sista vinterrally. Då passar 17-åriga Otilia Lindblad, Lycksele MK, på att göra hemmapremiär. Hon gör det i ungdomsklassen, med pappa Anders Nilsson som kartläsare. Bilen är en bakhjulsdriven och sladdvänlig standard-Volvo, spetsad till 170

hästkrafter, bland annat genom byte av kamaxel.

Otilia Lindblad har kört två tävlingar tidigare, så hon är inte helt grön bakom ratten, men det blir första tävlingen i hemmaterängen. Det handlar om totalt knappt 17 mil varav sex specialsträckor på sammanlagt 54 km.

– Jag kör folktrace också, där är det roliga att man kör samtidigt som andra. I rally

är det farten jag gillar, säger hon.

Det är pappa Anders som "lurat in" henne i rally, han är rutinerad rallyförare. Så mycket lurande behövdes det nu inte, för Otilia älskar det hon gör.

Det som blir nytt för henne i denna tävling är att man kör onotat, kartläsaren har inga noter att läsa. Annars är det vanligt att man antingen köper färdiga noter eller skriver noterna själva.

– Jag kör hellre med noter, då kan man köra fortare, säger Otilia.

För att få köra rally innan man fyllt 18 krävs att man har lämplighetsintyg för körkort, samt att man kör med en person som har rätt

att vara övningskörningslärare. Att det blev pappa, med sin rutin av rally, är därför ganska självklart.

Vad säger du om Otilia som rallyförare, Anders?

– Det blir ju lite konstigt att berömma sin egen dotter, men jag måste säga att hon är otroligt skärpt. Hon har sinnesnärvaro att göra rätt när det kör ihop sig, svarar Anders Nilsson.

Du är inte orolig när du åker med, då?

– Haha, inte det minsta! Otilia tävlar i ungdomsklassen. Rallyt består av en mängd andra klasser också, till exempel Historisk, Grupp A, Ekonomi, Fyrhjulsdrevet och VOC, Volvo Original Cup. 35-40 förare väntas komma till start i Lyckseleskogarna.

ERIC NORDLUND

Otilia Lindblad

Född: 4 februari 1995.

Bor: Lycksele.

Skola: Teknikprogrammet, Tannbergsskolan, åk 1.

Familj: Pappa Anders, mamma Kristina och lillebror Edvin, 14.

Fritid: Rally, folktrace och spelar fotboll i Betsela IF.

Rallyförare hon ser upp till:

Pappa!

170

stycken hästkrafter har Otilias Lindblads Volvo 940.

Test med GPS i Lappkastet

LYCKSELE. I Lappkastet på lördag genomförs ett test med GPS-mottagare på några av bilarna. Lycksele MK har fått 287 000 kronor i EU-bidrag för att prova tekniken.

– Slår det väl ut kan det bli stort. GPS höjer definitivt säkerheten under ett rally, säger Johan Haraldsson, tävlingsledare.

Johan Haraldsson är inte bara tävlingsledare, han jobbar också på Lyckseleföretaget Geosupport AB. Tillsammans med Lars-Åke Nyström, vd där, berättar han om den i rallysammanhang nya tekniken som man nu ska testa. Det handlar om GPS. Vanligt i vardagsbilar, men inte i rally.

– Vi vill testa det här för att det är ett bra sätt att höja säkerheten i ett rally, säger Johan.

– I vanliga fall vet ju inte var bilarna är förrän de gått i mål på sträckan.

Lars-Åke förklarar att man utrustar bilarna med en GPS-sändare som finns i en mobiltelefon. Den skickar

positionen automatiskt till rallyledningen. Dessutom går det att ringa till och från de bilar som har utrustningen. Telefonen/GPS:en är också utrustad med en SOS-knapp, så att det bara är att trycka på den om det hänt något allvarligt.

Under Lappkastet kommer fem bilar att utrustas med GPS. Faller tekniken väl ut hoppas Lycksele MK att Övre Norrlands bilsportförbund (ÖNBF) eller Svenska bilsportförbundet (SBSF) ska visa intresse för systemet.

– Det är ju ganska dyrt, för

50 enheter får man ge ungefär 200 000 kronor. Men man skulle ju kunna tänka sig att ÖNBF köper in det och sedan får de olika tävlingsarrangörerna låna det, säger Johan Haraldsson.

Liknande system används idag i yrkeslivet, av räddningstjänst och polis. I ett rally tror de att det skulle räcka med att varannan, var

tredje bil har systemet. Händer något med en bil som inte har det kommer nästa bil rätt snabbt efter och kan larma, menar de.

De fem enheterna i Lappkastet på lördag kommer att placeras i säkerhetsbilen som åker först, sedan sprids tre enheter ut i startfältet och en monteras i slutbilen.

ERIC NORDLUND

Vi vill testa det här för att det är ett bra sätt att höja säkerheten.

SPORT SPORT SPORT